



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Název vzdělávacího materiálu:	Doprava – základní pojmy, význam, druhy
Číslo vzdělávacího materiálu:	VY_32_INOVACE_Z.3.13
Autor vzdělávacího materiálu:	PaedDr. Alena Vondráčková
Období, ve kterém byl vzdělávací materiál vytvořen:	2.pololetí školního roku 2012/2013
Vzdělávací oblast:	Člověk a společnost
Vzdělávací obor:	Geografie
Vzdělávací předmět:	Zeměpis
Tematická oblast:	Sekundér a terciér
Ročník, pro který je vzdělávací materiál určen:	4. ročník vyššího gymnázia



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Anotace:	Výukový materiál pro žáky 4. ročníku gymnázia pro předmět zeměpis, slouží pro interaktivní výklad a samostudium a je doplněn několika problémovými úkoly
Citace použitých zdrojů:	<p>Mirvald, Stanislav a kol. Geografie – socioekonomická část. SPN – pedagogické nakladatelství a. s., 1998. ISBN 80-7235-008-0. s. 39 - 41</p> <p>Bičík, Ivan a kol. Příroda a lidé Země. Nakladatelství České geografické společnosti s. r. o. Praha, 2004. s. 84 - 94</p> <p>Hanus Martin a kol. Školní atlas dnešního světa. 1. vydání. TERRA, s.r.o. a TERRA –KLUB o. p. s., 2011. ISBN 978-80-902282-6-9</p>

Ukazatele dopravy a znaky dopravních sítí

Dopravní síť

= dopravní cesty a dopravní body

dopravní uzly – dopravní body většího významu

Samostatná práce:

Text v učebnici na str. 49 – 51

Písemně zpracuj:

- 1) Na čem závisí rozmístění dopravních sítí**
- 2) Překážky v budování dopravních cest**

Řešení

- ad 1) **Na druhu dopravy, ekonomické úrovni regionu**
(industrializace – zvýšená potřeba přepravy),
hustotě zalidnění a sídel, vzdálenosti a vazbách mezi sídly,
tranzitní poloze a blízkosti hranic mezi státy
- ad 2) **Členitý reliéf, vodní toky, bažiny, permafrost, pouště, deštné lesy**
Průmyslové komplexy, povrchové doly, sídliště, rekreační areály

Ukazatele dopravních sítí

Nepřímocnost/klikatost = DEVIATILITA

Odchýlení od přímého směru:

$$d = \frac{l_k}{l_p}$$

***lk** - skutečná vzdálenost*

***lp** - přímková vzdálenost*

námořní a letecké linky < silnice < železnice < kanály a řeky

Spojítost = KONEKTIVITA

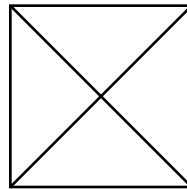
$$K = \frac{S_d}{S_{\max}}$$

S_d – skutečný počet spojů

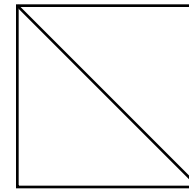
S_{\max} – maximální počet spojů



$$K = \frac{4}{63} = \frac{2}{3}$$



$$K = \frac{5}{6}$$



$$K = \frac{6}{6} = 1$$

Hustota:

a) na 100 km²

b) na 10 000 obyvatel

c) geometrický průměr

$$H = \frac{l}{\sqrt{P \cdot S}}$$

P – plocha, S – počet obyvatel

Při porovnávání pozor na různou kvalitu dopravních sítí:

Silnice se zpevněným povrchem

Dálnice

Železnice s normálním a širokým rozchodem

Které státy mají vysokou hustou na plochu a které na počet obyvatel?

Vyber: Kanada, Belgie, Japonsko, Rusko, Austrálie, Německo, Česko

Hierarchie dopravní sítě

Odlišná významnost – ukazatelé hierarchie dopravní sítě viz tabulka str. 50

Najdi příklady hierarchie v silniční nebo železniční dopravě.

Intenzita

Počet vozidel za časovou jednotku – stuhový diagram – str. 52

Časová dostupnost

Graf str. 52

Úkol str. 53/3 Doplně tabulku a interpretuj výsledek.

	Plzeň	Karlovy Vary	Most	Ústí nad Labem	Liberec	Hradec Králové	Praha	Budějovice
Plzeň								
Karlovy Vary	2							
Most	2							
Ústí nad Labem	4							
Liberec	4							
Hradec Králové	3							
Praha	1							
Budějovice	2							
Suma	18							

Řešení:

	Plzeň	Karlovy Vary	Most	Ústí nad Labem	Liberec	Hradec Králové	Praha	Budějovice
Plzeň		2	2	4	4	3	1	2
Karlovy Vary	2		1	2	4	4	3	4
Most	2	1		2	3	4	2	4
Ústí nad Labem	4	2	1		2	3	2	4
Liberec	4	4	3	2		3	3	4
Hradec Králové	3	4	4	3	3		1	4
Praha	1	3	2	2	3	1		2
Budějovice	2	4	4	4	4	4	2	
Suma	18	20	17	18	23	22	12	24
Pořadí	3.-4.	5.	2.	3.-4.	7.	6.	1.	8.

KONEC